



REGOLAMENTO

REGOLAMENTO EVENTO 04/7/2026 HIKE AND FLY OMEGNA-MOTTARONE CON ATTERRAGGIO IN PIATTAFORMA

1. SCOPO DEL PRESENTE REGOLAMENTO

Il presente regolamento serve a spiegare nel dettaglio l'evento "Hike&Fly Omegna-Mottarone con atterraggio i piattaforma" organizzato da ASD Volo libero VCO e ASD Gullis Airlines.

L'ISCRIZIONE È GRATUITA

2. DATA EVENTO, TEMPI E TERMINI DI CONFERMA MANIFESTAZIONE

L'evento si terrà il sabato 4/7/2026, le iscrizioni possono essere fatte in precedenza oppure il giorno dell'evento.

Ritrovo per iscrizione e briefing Omegna piazza Gramsci ore 11:30,

Partenza della gara ore 12 dal lungolago di Omegna

Chiusura gara ore 19:30

Tabellone in decollo al Mottarone Ovest per certificare tempo di salita.

La conferma dell'evento avverrà al più tardi mercoledì 02/07/2026 ore 21 in funzione della valutazione delle condizioni meteo.

3. PACCO GARE E PREMI

Il pacco gara verrà fornito dagli organizzatori, comprensivo di snack

Verranno premiati primi 3 assoluti e prima donna

4. SALITA E TRACCIA GPX

La salita è quella del vertical del Mottarone,

La traccia GPX è scaricabile dal sito dell'Hike& Fly tour VCO al seguente link:
<https://www.hikeandflytourvco.it/archivio-percorsi/monte-mottarone>

5. DECOLLO, ATTERRAGGI PIATTAFORMA E ATTERRAGGI DI EMERGENZA

Il decollo è il cosiddetto Mottarone Ovest alle coordinate 45°52'46.9"N 8°26'53.7"E
<https://maps.app.goo.gl/EnVHV2qMrWJ1Dmzg7> saranno presenti due persone del ASD Volo Libro VCO per lo scaglionamento dei decolli dei piloti.



REGOLAMENTO



Atterraggio sarà su piattaforma di plastica rigida con protezione laterale gonfiabili (sui 4 lati) posizionata sul lungolago di Omega alle coordinate indicative $45^{\circ}52'22,7''$ N $8^{\circ}24'32,8''$ E



REGOLAMENTO

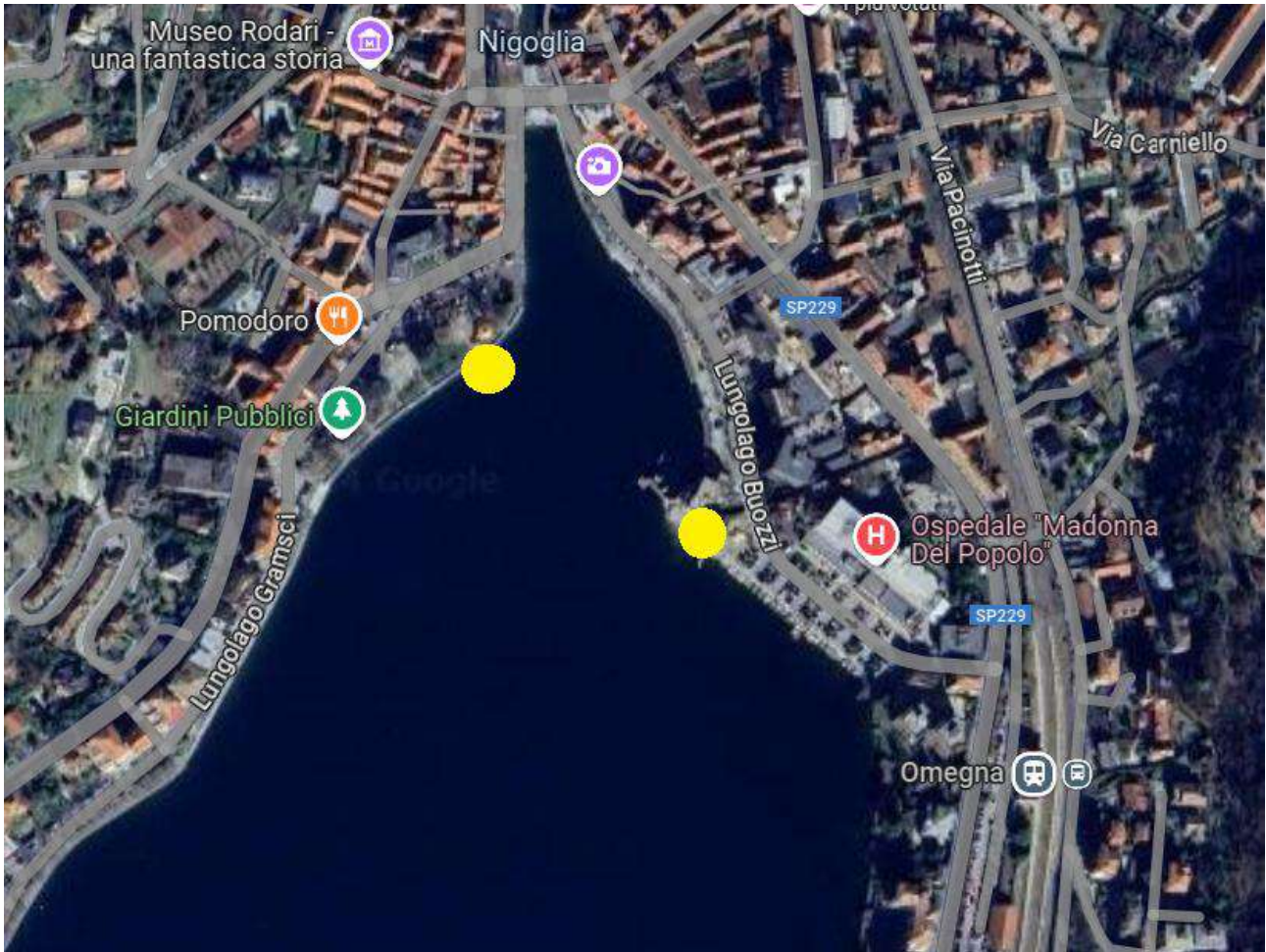
Si veda immagine di dettaglio





REGOLAMENTO

Sono presenti due manichette come da immagine sottostante



In caso di chiusura della piattaforma per l'atterraggio verranno bloccati in decollo i piloti, mentre i piloti in volo dovranno recarsi ad uno degli atterraggi di emergenze. Il segnale per la chiusura degli atterraggi in piattaforma sarà una X nera posizionata a centro piattaforma.

Gli atterraggi di emergenza sono due da utilizzare solo in caso di chiusura della piattaforma:

- ATTERRAGGIO DI EMERGENZA PRINCIPALE "MASSERIA" coordinate 45.877540 N, 8.393938 E <https://maps.app.goo.gl/dgTqibXGoZ2gjhv4A>
- ATTERRAGGIO DI EMERGENZA SECONDARIO "STADIO COMUNALE LIBERAZIONE" coordinate 45.876294 N, 8.404129 E <https://maps.app.goo.gl/SWwtmMM9DeqRSFXt8>

L'atterraggio da utilizzare per primo è quello denominato "MASSERIA", l'atterraggio allo "STADIO COMUNALE LIBERAZIONE" è consenti, ma come eventuale ripiego.

Si riporto di seguito un'immagine dell'atterraggio Masseria e dell'atterraggio Stadio comunale



REGOLAMENTO



È possibile, inoltre, sfruttare l'atterraggio ufficiale nel comune di Casale Corte Cerro, località Gabbio. Attenzione però l'atterraggio è distante dall'area della manifestazione, pur essendo a favore di vento è



REGOLAMENTO

necessaria una buona quota per arrivare in sicurezza. Verranno date maggiori informazioni direttamente in sito in funzione della giornata

- ATTERRAGGIO UFFICIALE "GABBIO" coordinate 45.912428 N, 8.427223 E
<https://maps.app.goo.gl/JZkHMKDU6CVrh7Y76>



6. SUPPORTO FORNITO DALL'ORGANIZZAZIONE

ASD volo libero VCO e ADS Gullis Airlines forniscono il seguente supporto organizzativo e di sicurezza per lo svolgimento della manifestazione

- Supporto in decollo e informazioni meteorologiche di dettaglio
- Scaglionamento dei decolli
- Piattaforma nel lago 12x12m con protezione laterali gonfiabili
- Due persone su piattaforma per supporto atterraggio e recupero rapido vela
- Due barche per recupero vele in acqua con 3 persone a imbarcazione (timoniere, sub per recupero in acqua e persona club)
- Ambulanza

7. ATREZZATURA MINIMA NECESSARIA E DOCUMENTAZIONE

Tutti i piloti per partecipare all'evento dovranno avere obbligatoriamente

- Brevetto di volo in corso di validità secondo DPR 133/2010
- Assicurazione per danni contro terzi come da DPR 133/2010
- Sottoscrizione scarico di responsabilità come da modulo allegato al regolamento



REGOLAMENTO

- Salvagente classico o autogonfiabile
- Casco
- Emergenza principale
- radio con auricolare FACOLTATIVA

ASD volo libero VCO e ADS Gullis Airlines declinano ogni responsabilità sulla mancanza di una o più "attrezzatura minima necessaria".